

平成 27 年 10 月 29 日
東葉高速鉄道株式会社

「軌道モーターカー引退記念きっぷ」の発売について

東葉高速鉄道株式会社（本社：千葉県八千代市 社長：高梨 國雄）では、11 月 1 日に開催いたします「第 7 回東葉家族車両基地まつり」の会場にて、「WD-H20CA 型 軌道モーターカー引退記念きっぷ」を発売いたします。

この記念きっぷは、工務区で使用している軌道モーターカーが平成 28 年 3 月に引退を予定していることから、企画したものです。

概要につきましては、下記のとおりです。

記

1. 名称

WD-H20CA 型 軌道モーターカー引退記念きっぷ

2. 仕様

八千代緑が丘駅の硬券入場券と八千代緑が丘→飯山満の硬券片道乗車券を、記念台紙にセットして発売。デザインは別紙のとおり。

3. 発売日

平成 27 年 11 月 1 日(日)

4. 発売箇所

「第 7 回東葉家族車両基地まつり」会場 ※11 月 1 日開催予定

5. 発売価格

1 セット 500 円(税込)

6. 発売セット数

500 セット

7. お問い合わせ

東葉高速鉄道株式会社

運輸施設部 駅務課 TEL047-458-0026 (平日 9:00~17:30)

以 上

【別紙】

1. 台紙外面

東葉高速を支える 縁の下の力持ち

電気区が使用している保守用モーターカー。
電気設備を点検するため、屋根上の作業台が上下するが特徴。

2号車と同じく福川工機で1999年(平成11年)に製造された10tモーターカー。「1号車」と呼ばれている。



WD-H20CA型 軌道モーターカー 引退記念きっぷ

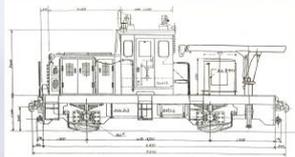


東葉高速鉄道

2. 台紙内面



仕様・諸元表	
型式名	WD-H20CA
自重	20t(標称整備状態)
最高速度	50km/h(単車)
全長	7,570mm
全幅	2,750mm
全高	3,100mm(クレーンを除く)
エンジン型式	いすゞ E120T 水冷 4 サイクル直噴ターゼル機関
総排気量	12.02(cc)
最高出力	260ps(191.2kW) / 2,200rpm
最大トルク	94kgf-m / 1,400rpm
減速比	1速 2.32 2速 0.98
駆動方式	空車前駆方式
懸架方式	リーフスプリング方式
クレーン型式	IMK373-1





WD-H20CA・2号車の人生

1987年(昭和62年) 福川工機株式会社で製造される。

1987年(昭和62年) 12月 常磐高速鉄道常磐線常陸大宮区(現:東葉地下鉄株式会社東西線区)に配備される。

2006年(平成18年) 東京メトロでの整備終了、福川工機株式会社で東葉高速鉄道へ改造を行う。

2006年(平成18年) 8月 東葉高速鉄道工務区で、すでに使われていた10tモーターカー「1号車」に代替、「2号車」の名称で認定を受ける。

2016年(平成28年) 3月 運行に伴う車両更新のため、引退予定。



