

2026 年 2 月 5 日
東葉高速鉄道株式会社

列車が異なる線路に進入した事象について（お詫び）

2026 年 2 月 4 日（水）飯山満駅構内において、列車が通常とは異なる線路に進入した事象が発生しました。

同日、東海神駅構内で発生しました人身事故による運転見合わせおよび本件事象により、ご利用のお客様にご迷惑をおかけいたしましたことを深くお詫び申し上げます。

1. 概 況

東海神駅で発生した人身事故の影響により、当社線では 17 時 00 分頃から 18 時 28 分頃まで北習志野駅～東葉勝田台駅間で折り返し運転を実施していました。その後、18 時 28 分に全線で運転を再開いたしましたが、18 時 36 分頃に北習志野駅から飯山満駅へ向けて走行していた列車において、進路が通常とは異なる方向に設定されていることが確認されたため、指令員が緊急停止を指示し、当該列車は飯山満駅手前で停車しました。

当該列車が停車した位置は進路の取り消しが不可能な区間であったことから、信号の制御により、一旦通常とは異なる線路へ進入させた後、改めて正しい進路へ進入させる運転をいたしました。

2. 時系列

- 16 時 31 分頃 東海神駅において人身事故発生、全線で運転見合わせ
- 17 時 00 分頃 北習志野～東葉勝田台駅間において折返し運転を開始
- 18 時 28 分頃 全線で運転再開
- 18 時 36 分頃 指令員が進路構成の誤りに気付き、当該列車運転士に緊急停止を指示
- 18 時 38 分頃 信号の制御により、一旦通常とは異なる線路に進入する取扱いを実施
- 19 時 06 分頃 飯山満駅所定停止位置に移動、信号確認後、当該列車の運転再開

3. 列 車

東葉勝田台駅発 各駅停車 西船橋駅行き

4. 運行への影響

- ・運 休 なし
- ・遅 延 時系列のとおり
- ・乗車人員 約 500 人

5. 原 因

指令員が進路の取り扱いを誤ったためです。

6. 再発防止策

異常時における指令員相互間の情報共有及び進路の取り扱い手順の遵守を徹底します。